

SKALS

- we'll sort it out!

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ Сило «Бункер AVN 660»



«A/S SKALS MASKINFABRIK»

HOVEDGADEN 56

DK-8832 SKALS, ДАНИЯ

Тел.: +45 87 25 62 00

Факс: +45 86 69 49 99

E-mail: Skals@skals.DK

<http://www.skals.dk/>



Содержание

Содержание.....	1
1.0 Назначение и сфера применения	2
2.0 Установка.....	2
2.1 Установка комплектующих	2
3.0 Эксплуатация.....	2
4.0 Символы.....	2
5.0 Смазывание и техническое обслуживание	2
5.1 Чистка.....	3
6.0 Упаковка и транспортировка	4
7.0 Указания по транспортировке и поднятию оборудования.....	4
8.0 Запасные части	5
9.0 Декларация соответствия ЕС.	9

1.0 Назначение и сфера применения

Бункер предназначен для хранения и дозирования картофеля, лука и подобных продуктов.

2.0 Установка

Бункер должен стоять прямо и абсолютно ровно, равномерно опираясь на все четыре ножки.

Подключите электропитание в соответствии с местными нормами. Электропитание подключается через реле защиты двигателя, соответствующее размеру двигателя. Если бункер комплектуется реле двигателя, электропитание подключается к нему.

2.1 Установка комплектующих

В качестве комплектующих на бункер могут поставляться вертикальные удлиняющие модули. Их размер зависит от требуемой величины дополнительного объема. Боковые секции удлиняющего модуля привинчиваются к краю бункера.

3.0 Эксплуатация

Когда бункер правильно установлен по отношению к другим машинам линии, активируйте реле двигателя, чтобы запустить машину.

Транспортер комплектуется вариатором скорости, который регулируется при помощи вращения ручки с индикатором, расположенной на вариаторе. Коэффициент 5:1

Запрещается вращать ручку, когда машина не включена.

4.0 Символы

Опасность! Не подносите руки к выходному отверстию. Сохраняйте безопасную дистанцию.

5.0 Смазывание и техническое обслуживание

Все подшипники, цилиндрические двигатели и цилиндры смазаны долговечной смазкой и не требуют дальнейшего технического обслуживания.

Червячный привод NMRV150 главного транспортера смазан долговечной смазкой IP TELIUM VSF, синтетической смазкой, подходящей для нормального диапазона температур - 15°C - + 40°C.

Рекомендуемые масла:

IP	Telium VSF
Shell	Tivela oil SC320
Agib	Blasia S320
Mobil	Glygoyle 30

Меняйте масло после каждых 5,000 часов эксплуатации.

Вариатор установлен между червячным приводом и двигателем. Он всегда должен быть наполненным долговечной смазкой, доходящей до середины смотрового стекла.

Меняйте масло раз в 8 лет.

Вариатор должен обязательно быть заполненным достаточным количеством подходящего масла.

Рекомендуемые масла:

-249	
IP	Transmission V. E.
IP	A.T.F. Dexron Fluid
AGIP	A.T.F. Dexron
BP	Autran DX
Chevron	A.T.F. Dexron
ESSO	A.T.F. Dexron
Fina	A.T.F. Dexron
Mobil	A.T.F. 220
Shell	A.T.F. Dexron
Castrol	TQ Dexron II.

Цилиндры, которые непосредственно не приводятся в движение двигателем, смазаны долговечной смазкой и не нуждаются в техническом обслуживании.

В случае поломки цилиндр необходимо демонтировать и вернуть на завод для ремонта.

Транспортер должен быть прямым и натянутым. Он регулируется при помощи натяжных винтов.

5.1 Чистка

Согласно постановлению No. 965 Управления по растениям Дании от 13 декабря 1993 года (стр. 6):

- 2.3.3 Производители семенного картофеля с ограниченным распространением должны чистить и дезинфицировать все сортировочное и вспомогательное оборудование после обработки каждого нового сорта. Для дезинфекции должны использоваться средства, одобренные Датским институтом растений и почвоведения.
- 2.3.4 Компании, которые имеют право сортировать и распространять картофель, должны чистить и дезинфицировать сортировочное и другое оборудование, находящееся под надзором Датского управления по растениям, перед началом распространения. Для дезинфекции должны использоваться средства, одобренные Датским институтом растений и почвоведения.
- 2.3.5 Помещения, оборудование и т.д. должны чиститься и дезинфицироваться ежегодно до 30 июня. Для дезинфекции должны использоваться средства, одобренные Датским институтом растений и почвоведения.

В других странах клиенты должны соблюдать местные пищевые и санитарные нормы.

При чистке оборудованием высокого давления необходимо надежно закрыть следующие части: двигатель, вариатор, червячную передачу, цилиндры транспортера и все подшипники.

Чтобы поддерживать оборудование в хорошем рабочем состоянии и сократить расходы на техническое обслуживание, очень важно регулярно смазывать, чистить и проводить техническое обслуживание машины.

6.0 Упаковка и транспортировка

Упаковка:

Количество единиц:

Машина пакуется как одна единица.

Вес (включая транспортер): 3200 кг

Габариты (включая транспортер):	Длина	Ширина	Высота
	6375 мм	2500 мм	5300 мм

7.0 Указания по транспортировке и поднятию оборудования

Если возникает необходимость, бункер **необходимо** поднимать при помощи нейлоновых ремней, прикрепленных к раме, как показано на рисунке ниже (рис. 1).

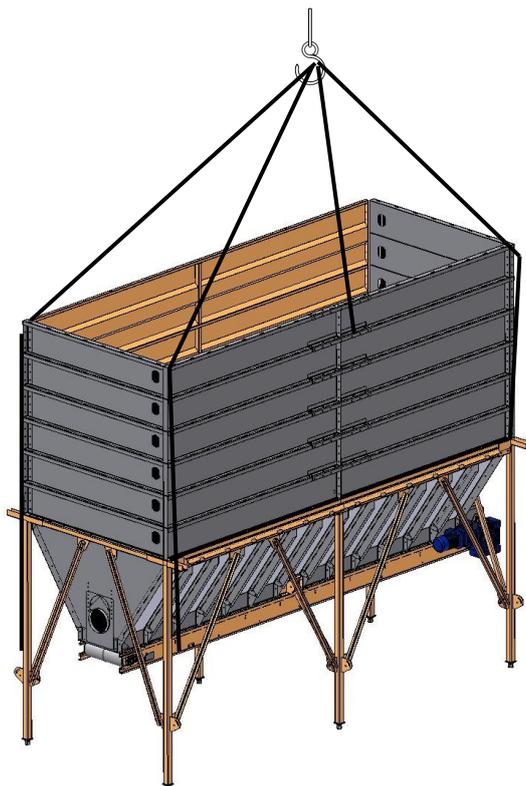
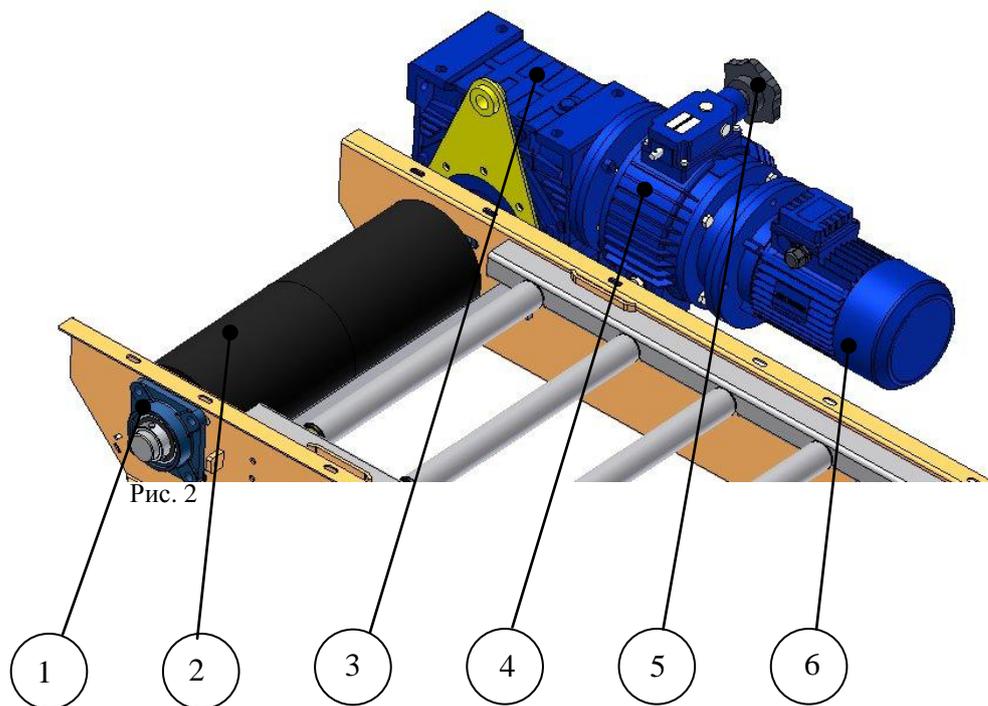
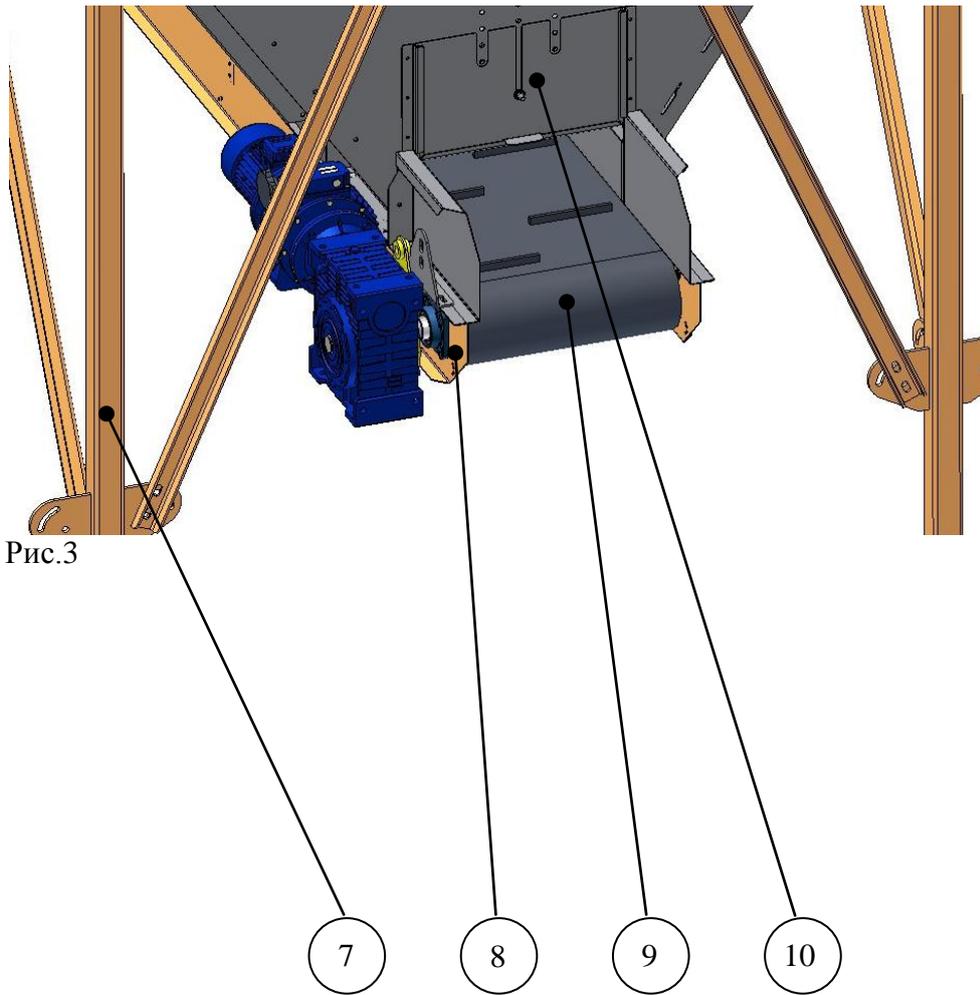


Рис. 1

8.0 Запасные части

При заказе запасных частей укажите модель машины, серийный номер и, если возможно, номер позиции.





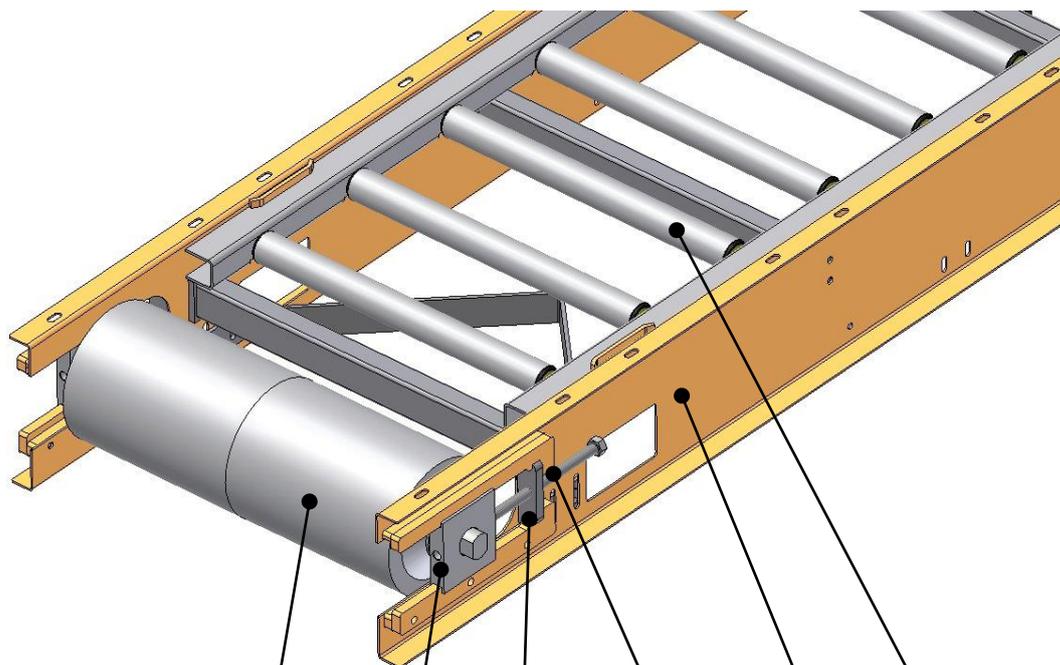


Рис.4

11

12

13

14

15

16

Стр.	№ рисунка.	№ позиции	Описание
5	2	1	Подшипник с гнездом
5	2	2	Приводной ролик
5	2	3	Редуктор
5	2	4	Вариатор
5	2	5	Блок синхронизации
5	2	6	Двигатель
6	3	7	Рама бункера
6	3	8	Транспортер
6	3	9	Лента
6	3	10	Заслонка
7	4	11	Ролик
7	4	12	Направляющая опора подшипника
7	4	13	Направляющая
7	4	14	Регулировочный болт
7	4	15	Рама транспортера
7	4	16	Ролик

9.0 Декларация соответствия ЕС.

Производитель	
Фирма:	A/S Skals Maskinfabrik
Адрес:	Hovedgaden 56
	8832 Skals, Дания
Телефон:	87 25 62 00

Представитель: (заполняется только в том случае, если представитель находится в ЕС)	
Фирма:	
Адрес:	
Телефон:	

настоящим заявляет, что

Машина:	Бункер AVN 660
Марка:	
Тип, серийный номер..., год:	AVN660 AVN660

- A:** произведена в соответствии с решениями Директивы Совета от 14 июня 1989 о взаимном соблюдении законов стран-членов ЕС о машинах (98/37/EF), при этом, особое внимание уделялось приложению 1 директив, которое касается основных аспектов охраны здоровья и безопасности, связанных с проектированием и производством машин.
- B:** произведена в соответствии со следующими национальными стандартами и техническими спецификациями.

- заполняется, если не заполняется пункт C*
- заполняется, только если считается важным в связи с документацией, касающейся правильного применения основных норм охраны здоровья и безопасности.*

- С:** произведена в соответствие со следующими национальными стандартами, которые воплощают согласованный стандарт согласно статье 5, stk. 2:f

- Заполнение «С» означает, что требования, изложенные в пункте «А», считаются выполненными.*

Заполняется, только если машина указана в Приложении IV вышеуказанной Директивы.

Контролирующий орган:

Название:

Адрес:

Телефон:

- А:** проверил вышеуказанную машину на соответствие типовому свидетельству по. _____
- В:** получил на хранение техническое досье, в подтверждение чего прилагается данная расписка.
- С:** проверил применение стандартов, указанных в Статье 5, часть 2, и настоящим подтверждает их правильное применение в соответствии с сертификатом по. _____.

Должность: Генеральный директор

Имя: Søren Lund Madsen

Фирма: A/S Skals Maskinfabrik

Дата: _____

Подпись: 